

آشنایی با موتورهای مورد استفاده در محصولات ایران خودرو به همراه مشخصات فنی آنها

موتور: پیکان 1600i-HC



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۸۷.۳۴ × ۶۶.۷ میلی‌متر
حجم موتور	۱۵۹۸ سی‌سی
نسبت تراکم	۸.۵ به ۱
تعداد سوپاپ	۸ عدد
حداکثر توان	۵۰ کیلووات در سرعت ۴۵۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۱۲۰ نیوتن‌متر در سرعت ۳۵۰۰ دور در دقیقه
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرقه	سیستم کنترل الکترونیکی جرقه دویل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۸۷
استاندارد آلایندگی	یورو ۱
جنس بلوک سیلندر	چدن
جنس سرسیلندر	چدن
مورد استفاده در خودروهای	آردی

موتور: پیکان 1600i-LC



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۸۷.۳۴ × ۶۶.۷ میلی‌متر
حجم موتور	۱۵۹۸ سی‌سی
نسبت تراکم	۷.۸ به ۱
تعداد سوپاپ	۸ عدد
حداکثر توان	۴۹ کیلووات در سرعت ۴۵۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۱۱۳ نیوتن‌متر در سرعت ۳۵۰۰ دور در دقیقه
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرقه	سیستم کنترل الکترونیکی جرقه دویل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۸۷
استاندارد آلایندگی	یورو ۱
جنس بلوک سیلندر	چدن
جنس سرسیلندر	چدن
مورد استفاده در خودروهای	پیکان وانت

موتور: پیکان 1600i-OHV



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۸۷.۳۴ × ۶۶.۷ میلی‌متر
حجم موتور	۱۵۹۸ سی‌سی
نسبت تراکم	۹.۵ به ۱
تعداد سوپاپ	۸ عدد
حداکثر توان	۶۰ کیلووات در سرعت ۵۰۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۱۳۵ نیوتن‌متر در سرعت ۳۰۰۰ دور در دقیقه
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرقه	سیستم کنترل الکترونیکی جرقه دابل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۹۵-۸۷
استاندارد آلایندگی	یورو ۲
جنس بلوک سیلندر	چدن
جنس سرسیلندر	آلیاژ آلومینیوم
مورد استفاده در خودروهای	وانت بار دو - روآ

موتور: پیکان 1600i-OHVG



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۸۷.۳۴ × ۷۰.۸ میلی‌متر
حجم موتور	۱۶۹۶ سی‌سی
نسبت تراکم	۱۰.۸ به ۱
تعداد سوپاپ	۸ عدد
حداکثر توان	۶۴ کیلووات در سرعت ۵۰۰۰ دور در دقیقه (بنزینی)
حداکثر گشتاور	۵۸ کیلووات در سرعت ۵۰۰۰ دور در دقیقه (گازسوز)
حداکثر گشتاور	۱۴۰ نیوتن‌متر در سرعت ۳۰۰۰ دور در دقیقه (بنزینی)
حداکثر گشتاور	۱۳۰ نیوتن‌متر در سرعت ۳۰۰۰ دور در دقیقه (گازسوز)
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرقه	سیستم کنترل الکترونیکی جرقه دابل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۹۵-۸۷ در موتورهای بنزینی گاز طبیعی متراکم در موتورهای گازسوز
استاندارد آلایندگی	یورو ۲
جنس بلوک سیلندر	چدن
جنس سرسیلندر	آلیاژ آلومینیوم
مورد استفاده در خودروهای	وانت بار دو - روآ

موتور: XU7-JPL3



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۸۳ × ۸۱.۴ میلی‌متر
حجم موتور	۱۷۶۱ سی‌سی
نسبت تراکم	۹.۳ به ۱
تعداد سوپاپ	۸ عدد
حداکثر توان	۷۴ کیلووات در سرعت ۶۰۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۱۵۳ نیوتن‌متر در سرعت ۳۰۰۰ دور در دقیقه
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرقه	سیستم کنترل الکترونیکی جرقه دابل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۹۵
استاندارد آلایندگی	یورو ۲
جنس بلوک سیلندر	آلیاژ آلومینیوم
جنس سرسیلندر	آلیاژ آلومینیوم
مورد استفاده در خودروهای	سمند- پژو ۴۰۵- پژو پارس

موتور: XU7-JPL4



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۸۳ × ۸۱.۴ میلی‌متر
حجم موتور	۱۷۶۱ سی‌سی
نسبت تراکم	۱۰.۴ به ۱
تعداد سوپاپ	۸ عدد
حداکثر توان	۸۱ کیلووات در سرعت ۵۵۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۱۵۵ نیوتن‌متر در سرعت ۴۲۵۰ دور در دقیقه
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرقه	سیستم کنترل الکترونیکی جرقه دابل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۹۵
استاندارد آلایندگی	یورو ۳
جنس بلوک سیلندر	آلیاژ آلومینیوم
جنس سرسیلندر	آلیاژ آلومینیوم
مورد استفاده در خودروهای	سمند سریر- پژو پارس ELX

موتور: XU7-IP16/P1



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۸۳ × ۷۳.۸ میلی‌متر
حجم موتور	۱۵۹۷ سی‌سی
نسبت تراکم	۹.۷ به ۱
تعداد سوپاپ	۸ عدد
حداکثر توان	۶۵ کیلووات در سرعت ۶۰۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۱۳۷ نیوتن‌متر در سرعت ۳۰۰۰ دور در دقیقه
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرعه	سیستم کنترل الکترونیکی جرعه دویل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۹۵
استاندارد آلاینده‌گی	یورو ۲
جنس بلوک سیلندر	آلیاژ آلومینیوم
جنس سرسیلندر	آلیاژ آلومینیوم
مورد استفاده در خودروهای	سمند صادراتی - پژو ۴۰۵ صادراتی

موتور: XUG-JPBF/L3



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۸۳ × ۸۱.۴ میلی‌متر
حجم موتور	۱۷۶۱ سی‌سی
نسبت تراکم	۹.۳ به ۱
تعداد سوپاپ	۸ عدد
حداکثر توان	۷۴ کیلووات در سرعت ۶۰۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۱۵۳ نیوتن‌متر در سرعت ۳۰۰۰ دور در دقیقه
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرعه	سیستم کنترل الکترونیکی جرعه دویل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۹۵-۸۷ در موتورهای بنزینی گاز طبیعی متراکم در موتورهای گازسوز
استاندارد آلاینده‌گی	یورو ۲
جنس بلوک سیلندر	آلیاژ آلومینیوم
جنس سرسیلندر	آلیاژ آلومینیوم
مورد استفاده در خودروهای	سمند- پژو ۴۰۵ - پژو پارس

موتور: TU3- JPK



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۷۷ × ۷۵ میلی‌متر
حجم موتور	۱۳۶۰ سی‌سی
نسبت تراکم	۱۰.۵ به ۱
تعداد سوپاپ	۸ عدد
حداکثر توان	۵۵ کیلووات در سرعت ۵۵۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۱۲۰ نیوتن‌متر در سرعت ۳۴۰۰ دور در دقیقه
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرقه	سیستم کنترل الکترونیکی جرقه دابل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۹۵
استاندارد آلاینده‌گی	یورو ۳
جنس بلوک سیلندر	آلیاژ آلومینیوم
جنس سرسیلندر	آلیاژ آلومینیوم
مورد استفاده در خودروهای	تی ۱۱ (تیپ ۱.۲ و ۳)

موتور: TU3A



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۷۷ × ۷۵ میلی‌متر
حجم موتور	۱۳۶۰ سی‌سی
نسبت تراکم	۹.۶ به ۱
تعداد سوپاپ	۸ عدد
حداکثر توان	۵۳ کیلووات در سرعت ۵۳۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۱۱۸ نیوتن‌متر در سرعت ۳۴۰۰ دور در دقیقه
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرقه	سیستم کنترل الکترونیکی جرقه دابل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۹۵
استاندارد آلاینده‌گی	یورو ۳
جنس بلوک سیلندر	آلیاژ آلومینیوم
جنس سرسیلندر	آلیاژ آلومینیوم
مورد استفاده در خودروهای	تی ۱۱ (تیپ ۲ و ۳) - تی ۱۳ (تیپ وی ۲۰)

موتور: TU5JP4- ME7.4.4



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۸۲ × ۷۸.۵ میلی‌متر
حجم موتور	۱۵۸۷ سی‌سی
نسبت تراکم	۱۰.۵ به ۱
تعداد سوپاپ	۱۶ عدد
حداکثر توان	۷۸ کیلووات در سرعت ۵۷۵۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۱۴۲ نیوتن‌متر در سرعت ۴۰۰۰ دور در دقیقه
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرقه	سیستم کنترل الکترونیکی جرقه دوپل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۹۵
استاندارد آلاینده‌گی	یورو ۳
جنس بلوک سیلندر	چدن
جنس سرسیلندر	آلیاژ آلومینیوم
مورد استفاده در خودروهای	تی ۱۱ (تیپ ۵ و ۶) - تی ۱۳ (تیپ وی ۱، وی ۸، وی ۹) سمند- پژو ۴۰۵- پژو پارس

موتور: TU5JP4- ME7.4.5



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۸۲ × ۷۸.۵ میلی‌متر
حجم موتور	۱۵۸۷ سی‌سی
نسبت تراکم	۱۱ به ۱
تعداد سوپاپ	۱۶ عدد
حداکثر توان	۸۱ کیلووات در سرعت ۵۷۵۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۱۴۷ نیوتن‌متر در سرعت ۴۰۰۰ دور در دقیقه
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرقه	سیستم کنترل الکترونیکی جرقه دوپل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۹۵
استاندارد آلاینده‌گی	یورو ۴
جنس بلوک سیلندر	چدن
جنس سرسیلندر	آلیاژ آلومینیوم
مورد استفاده در خودروهای	تی ۱۱ (تیپ ۵ و ۶) - تی ۱۳ (تیپ وی ۱، وی ۸، وی ۹) سمند- پژو ۴۰۵- پژو پارس

موتور: TU5JP4 - GNV- ME7.4.5



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۸۲ × ۷۸.۵ میلی‌متر
حجم موتور	۱۵۸۷ سی‌سی
نسبت تراکم	۱۱ به ۱
تعداد سوپاپ	۱۶ عدد
حداکثر توان	۸۱ کیلووات در سرعت ۵۸۰۰ دور در دقیقه (بنزینی)
	۶۹ کیلووات در سرعت ۵۸۰۰ دور در دقیقه (گازسوز)
حداکثر گشتاور	۱۴۷ نیوتن‌متر در سرعت ۴۰۰۰ دور در دقیقه (بنزینی)
	۱۲۴ نیوتن‌متر در سرعت ۴۰۰۰ دور در دقیقه (گازسوز)
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرقه	سیستم کنترل الکترونیکی جرقه دوپل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۹۵ در موتورهای بنزینی
	گاز طبیعی متراکم در موتورهای گازسوز
استاندارد آلایندگی	یورو ۴
جنس بلوک سیلندر	چدن
جنس سرسیلندر	آلیاژ آلومینیوم
مورد استفاده در خودروهای	تی ۱۳ (تیپ وی ۲، وی ۱۰) - سمند

موتور: EF7 (NA)



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۸۵ × ۷۸.۶ میلی‌متر
حجم موتور	۱۶۴۶ سی‌سی
نسبت تراکم	۱۱ به ۱
تعداد سوپاپ	۱۶ عدد
حداکثر توان	۸۳ کیلووات در سرعت ۶۰۰۰ دور در دقیقه (بنزینی)
	۷۴ کیلووات در سرعت ۶۰۰۰ دور در دقیقه (گازسوز)
حداکثر گشتاور	۱۴۲ نیوتن‌متر در سرعت ۴۵۰۰ دور در دقیقه (بنزینی)
	۱۳۶ نیوتن‌متر در سرعت ۴۵۰۰ دور در دقیقه (گازسوز)
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرقه	سیستم کنترل الکترونیکی جرقه دوپل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۹۵ در موتورهای بنزینی
	گاز طبیعی متراکم در موتورهای گازسوز
استاندارد آلایندگی	یورو ۴
جنس بلوک سیلندر	چدن
جنس سرسیلندر	آلیاژ آلومینیوم
مورد استفاده در خودروهای	سمند - P2

نوع موتور: EF7(TC)



تعداد و آرایش سیلندرها	۴ سیلندر خطی
قطر و کورس پیستون	۸۵ × ۷۸.۶ میلی‌متر
حجم موتور	۱۶۴۶ سی‌سی
نسبت تراکم	۱۱ به ۱
تعداد سوپاپ	۱۶ عدد
حداکثر توان	۱۱۰ کیلووات در سرعت ۵۵۰۰ دور در دقیقه (بنزینی)
	۱۱۰ کیلووات در سرعت ۶۰۰۰ دور در دقیقه (گازسوز)
حداکثر گشتاور	۲۱۵ نیوتن‌متر در سرعت ۲۲۰۰-۴۸۰۰ دور در دقیقه (بنزینی)
	۲۱۵ نیوتن‌متر در سرعت ۲۲۰۰-۴۸۰۰ دور در دقیقه (گازسوز)
سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پاشش سوخت	پاشش چند نقطه‌ای MPFI
سیستم جرقه	سیستم کنترل الکترونیکی جرقه دویل
نوع سوخت مصرفی	بنزین با اکتان ۹۵ در موتورهای بنزینی
	گاز طبیعی متراکم در موتورهای گازسوز
استاندارد آلاینده‌گی	یورو ۴
جنس بلوک سیلندر	چدن
جنس سرسیلندر	آلیاژ آلومینیوم
مورد استفاده در خودروهای	سمند- P2